



MOTEUR À COMMANDES ÉLECTRONIQUES BF250C

HONDA
MARINE

- Technologie BLAST^{MD} pour des départs fulgurants
- Système Honda iST^{MD} à commande électronique
- Lean Burn Control^{MD} (contrôle de combustion en mélange pauvre)
- Alternateur 90 A de type automobile, le meilleur de sa catégorie

MOTEUR			
Type	4 temps à SACT; VTEC, V6 à 60°, 24 soupapes	Cylindrée	3 583 cm³ / 219 po³
Alésage et course	89 mm x 96 mm (3,50 x 3,78 po)	Plage de régimes à plein gaz	5 300 à 6 300 tr/min
Puissance nominale à l'arbre de l'hélice	250 ch à 5 800 tr/min	Système de refroidissement	Par eau
Alimentation	Injection électronique programmée (PGM-FI)	Essence recommandée	Ordinaire sans plomb (min. octane 86)
Système d'allumage	Programmée à microordinateur	Système de démarrage	Électrique
Échappement	À travers le moyeu d'hélice	Lubrification	Lubrification par pression (pompe throchoïde)
Huile recommandée	Huile à moteur hors-bord Honda 10W30 FC-W ^{MC}	Contenance d'huile	7,80 L (8,24 Imp. pte) avec remplacement du filtre à huile
Plage du réglage d'assiette (Trim)	-4° à +16°	Plage du relevage (Tilt)	68°
Capacité du réservoir	S.O.	Angle de direction	30°
TRANSMISSION			
Rapport de démultiplication	2 : 1	Levier de commande	F-N-R
ÉQUIPEMENT			
Alternateur (démarrreur manuel)	S.O.	Alternateur (démarrreur électrique)	90 ampères
Puissance de charge de la batterie	60 ampères et système AMP+	Relevage assisté	S.O.
Relevage et réglage d'assiette assistés	De série	Relevage assisté par gaz	S.O.
Alarme de pression d'huile	De série	Limiteur de surrégime	De série
Alarme de température	De série	Alarme eau dans l'essence	De série
Alarme état de la batterie	S.O.	Prise d'indicateur de vitesse	S.O.
Trousse de réglage du régime de traîne	S.O.	Trousse d'indicateur d'angle de gouverne	S.O.
Trousse limiteur du relevage	S.O.	Plage du mode de traîne	S.O.
Plage de régulateur de vitesse	S.O.		
DIMENSIONS			
Largeur hors tout	660 mm / 26 po	Hauteur du tableau (type X)	635 mm / 25 po
Hauteur du tableau (type U)	762 mm / 30 po		
HÉLICE			
Type d'hélice (matériau)	En option	Diamètre x Pas de l'hélice (type S)	S.O.
Diamètre x Pas de l'hélice (type L)	S.O.	Diamètre x Pas de l'hélice (modèles BF(P))	S.O.

POIDS À VIDE			
Type SH	S.O.	Type SCHC	S.O.
Type SHGC	S.O.	SHType S	S.O.
Type SRC	S.O.	Type LH	S.O.
Type LCHC	S.O.	Type LHTC	S.O.
Type LHGC	S.O.	Type LRTC	S.O.
Type L	S.O.	Type X	286 kg / 631 lb
Type XC	S.O.	Type XRTC	S.O.
Type XX	S.O.	Type U	291 kg / 642 lb (avec hélice montée)
Type UC	292 kg / 644 lb		

Certain modèles et/ou couleurs peuvent différer des illustrations. Les erreurs et omissions sont exceptées. Les caractéristiques sont sujettes à changer sans préavis. Visitez votre concessionnaire de produits mécaniques Honda pour plus de détails. Pour une performance et une sécurité optimales, veuillez lire votre manuel d'utilisation avant de vous servir de votre produit Honda. Portez toujours de l'équipement de sécurité approprié lorsque vous utilisez votre Honda.

MD/MC — Marques de commerce de Honda Canada Inc. ou de tiers.