

Spécifications



MOTEUR

Type	4 TEMPS À DACT, VTEC; 4 CYLINDRES / 16 SOUPAPES
Cylindrée	2354 CM ³ / 144 PO ³
Alésage et course	87 X 99 MM (3,43 X 3,89 PO)
Plage de régimes à plein gaz	5000 À 6000 TR/MIN
Puissance nominale à l'arbre de l'hélice	150 CH À 5500 TR/MIN
Système de refroidissement	PAR CIRCULATION D'EAU
Alimentation	INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE (PGM-FI)
Essence recommandée	ORDINAIRE SANS PLOMB (MIN. OCTANE 86)
Système d'allumage	PROGRAMMÉE À MICROORDINATEUR
Système de démarrage	ÉLECTRIQUE
Échappement	À TRAVERS LE MOYEU D'HÉLICE
Lubrification	À CARTER HUMIDE
Huile recommandée	HONDA 10W30 FC-W ^{MC} HUILE À MOTEUR HORS-BORD
Contenance d'huile	6.70 L AVEC REMPLACEMENT DU FILTRE À HUILE
Plage du réglage d'assiette (Trim)	-4° À +16°
Plage du relevage (Tilt)	72°
Angle de direction	30°

TRANSMISSION

Rapport de démultiplication	2,14 : 1
Rapports au levier de commande	F-N-R

EQUIPMENT

Alternateur (démarrateur manuel)	S.O
Alternateur (démarrateur électrique)	51 AMP
Puissance de charge de batterie	30 AMP / 1000 TR/MIN , 40 AMP / 2000+ TR/MIN
Relevage assistée	S.O
Relevage et réglage d'assiette assistés	DE SÉRIE
Relevage assisté par gaz	S.O
Alarme pression d'huile	DE SÉRIE
Limiteur de surrégime	DE SÉRIE
Alarme de surchauffe	DE SÉRIE
Alarme eau dans l'essence	DE SÉRIE
Alarme état de la batterie	DE SÉRIE
Prise d'indicateur de vitesse	DE SÉRIE
Trousse de réglage du régime de traîne	EN OPTION
Trousse d'indicateur d'angle de gouverne	S.O
Trousse limiteur du relevage	EN OPTION

DIMENSIONS

Largeur hors tout	610 MM/24 PO
Hauteur du tableau (Type S)	S.O
Hauteur du tableau (Type SCHC)	S.O
Hauteur du tableau (Type L)	508 MM / 20 PO
Hauteur du tableau (Type LCHC)	S.O
Hauteur du tableau (Type X)	635 MM / 25 PO
Hauteur du tableau (Type XX)	S.O

HELICE

Type d'hélice (matériau)	EN OPTION
Diamètre x Pas de l'hélice (Type S)	S.O
Diamètre x Pas de l'hélice (Type L)	S.O

Diamètre x Pas de l'hélice (modèles BF (P))	S.O
POID À VIDE	
Type S	S.O
Type SCHC	S.O
Type SHGC	S.O
Type SHS	S.O
Type SRC	S.O
Type L	217 KG / 478 LB (AVEC HÉLICE MONTÉE)
Type LCHC	S.O
Type LHGC	S.O
Type LRTC	S.O
Type X	221 KG/487 LB (MECH); 224 KG/493 LB (IST)
Type XC	224 KG/494 LB (MECH); 227 KG/500LB (IST)
Type XRTC	S.O
Type XX	S.O

* Ensemble de tube de Pitot intégré en option requis.

** L'angle de direction peut être réglé à 30° lorsque deux moteurs hors-bords sont installés à 558 mm (22 po) de distance l'un de l'autre (norme ICOMIA - International Council of Marine Industry Associations). Il peut aussi être réglé à 50°, dépendamment de la distance entre eux.

L'angle de direction ne peut être réglé à 50° sur un bateau de type haute performance car la stabilité de direction serait alors compromise.

Lorsque le bateau est équipé d'une direction assistée de type hydraulique, l'angle de direction doit être fixé à 30°. Il ne peut être fixé à 50°.

Notez toutefois que l'angle de direction peut être fixé à 50° en utilisant une plaque de raccordement, dépendamment du type de direction hydraulique.

La puissance nominale des moteurs hors-bord Honda est mesurée en utilisant la norme ICOMIA 28/23, conformément aux procédures de la National Marine Manufacturers Association (NMMA).

GARANTIE

Garantie

Comme gage de leur qualité et de leur fiabilité, tous les moteurs hors-bord Honda comprennent 36 mois de garantie en utilisation non commerciale et 12 mois en utilisation commerciale. Pour plus d'information à propos de la garantie, veuillez consulter votre [page d'information de la garantie du distributeur](#) or visit our [Section Garantie](#).

Garantie prolongée Honda Plus

La garantie prolongée Honda Plus est maintenant offerte pour votre moteur hors-bord. Vous pouvez prolonger encore davantage votre plaisir sans inquiétude sur les pièces et les composants indiqués. Pour plus de détails, veuillez consulter la [Section Garantie](#).