



Spécifications

MOTEUR

Type	4 TEMPS À SOUPAPES EN TÊTE; 1 CYLINDRE / 2 SOUPAPES
Cylindrée	57 CM ³ / 3,5 PO ³
Alésage et course	45 MM X 36 MM / 1,77 X 1,42 PO
Plage de régimes à plein gaz	5000 À 6000 TR/MIN
Puissance nominale à l'arbre de l'hélice	2,3 CH À 5500 TR/MIN
Système de refroidissement	REFROIDI À AIR
Alimentation	1 CARBURATEUR
Essence recommandée	ORDINAIRE SANS PLOMB (MIN. OCTANE 86)
Système d'allumage	ALLUMAGE ÉLECTROMAGNÉTIQUE TRANSISTORISÉ
Système de démarrage	À RAPPEL
Échappement	SOUS L'EAU, AU-DESSUS DE L'HÉLICE
Lubrification	À BARBOTAGE FORCÉ
Huile recommandée	SAE 10W30; CATÉGORIE DE SERVICE API SJ OU ULTÉRIÉURE
Contenance d'huile	0.25 L (0.22 IMP. PTE)
Plage du réglage d'assiette (Trim)	4 PHASES 5°-10°-15°-20°
Plage du relevage (Tilt)	75°
Angle de direction	S.O

TRANSMISSION

Rapport de démultiplication	2,42:1
Rapports au levier de commande	F ET N - DIRECTION À 360°

EQUIPMENT

Alternateur (démarrateur manuel)	S.O
Alternateur (démarrateur électrique)	S.O
Puissance de charge de batterie	S.O
Relevage assistée	S.O
Relevage et réglage d'assiette assistés	S.O
Relevage assisté par gaz	S.O
Alarme pression d'huile	DE SÉRIE
Limiteur de sursrégime	DE SÉRIE
Alarme de surchauffe	S.O
Alarme eau dans l'essence	S.O
Alarme état de la batterie	S.O
Prise d'indicateur de vitesse	S.O
Trousse de réglage du régime de traîne	S.O
Trousse d'indicateur d'angle de gouverne	S.O
Trousse limiteur du relevage	S.O

DIMENSIONS

Largeur hors tout	285 MM / 11,2 PO
Hauteur du tableau (Type S)	418 MM / 16,5 PO
Hauteur du tableau (Type SCHC)	S.O
Hauteur du tableau (Type L)	572 MM / 22,5 PO
Hauteur du tableau (Type LCHC)	S.O
Hauteur du tableau (Type X)	S.O
Hauteur du tableau (Type XX)	S.O

HELICE

Type d'hélice (matériau)	3 PALES (POLYMÈRE)
Diamètre x Pas de l'hélice (Type S)	184 MM X 120 MM / 7 1/4 X 4 3/4 PO
Diamètre x Pas de l'hélice (Type L)	184 MM X 120 MM / 7 1/4 X 4 3/4 PO

Diamètre x Pas de l'hélice (modèles BF (P))	S.O
POID À VIDE	
Type S	S.O
Type SCHC	13,6 KG / 30 LB (AVEC HÉLICE MONTÉE)
Type SHGC	S.O
Type SHS	S.O
Type SRC	S.O
Type L	S.O
Type LCHC	14,3 KG / 31,5 LB (AVEC HÉLICE MONTÉE)
Type LHGC	S.O
Type LRTC	S.O
Type X	S.O
Type XC	S.O
Type XRTC	S.O
Type XX	S.O

* Ensemble de tube de Pitot intégré en option requis.

** L'angle de direction peut être réglé à 30° lorsque deux moteurs hors-bord sont installés à 558 mm (22 po) de distance l'un de l'autre (norme ICOMIA - International Council of Marine Industry Associations). Il peut aussi être réglé à 50°, dépendamment de la distance entre eux.

L'angle de direction ne peut être réglé à 50° sur un bateau de type haute performance car la stabilité de direction serait alors compromise.

Lorsque le bateau est équipé d'une direction assistée de type hydraulique, l'angle de direction doit être fixé à 30°. Il ne peut être fixé à 50°.

Notez toutefois que l'angle de direction peut être fixé à 50° en utilisant une plaque de raccordement, dépendamment du type de direction hydraulique.

La puissance nominale des moteurs hors-bord Honda est mesurée en utilisant la norme ICOMIA 28/23, conformément aux procédures de la National Marine Manufacturers Association (NMMA).

GARANTIE

Garantie

Comme gage de leur qualité et de leur fiabilité, tous les moteurs hors-bord Honda comprennent 36 mois de garantie en utilisation non commerciale et 12 mois en utilisation commerciale. Pour plus d'information à propos de la garantie, veuillez consulter votre [page d'information de la garantie du distributeur](#) or visit our [Section Garantie](#).

Garantie prolongée Honda Plus

La garantie prolongée Honda Plus est maintenant offerte pour votre moteur hors-bord. Vous pouvez prolonger encore davantage votre plaisir sans inquiétude sur les pièces et les composants indiqués. Pour plus de détails, veuillez consulter la [Section Garantie](#).